



=== TOMMASO FANCHELLA

Lo storico appetito del Polesine per le Pmi è ultimamente diventato fame. Questo territorio di bonifica del basso Veneto, da troppo tempo trascurato dal quel mondo imprenditoriale che ha fatto la fortuna del Nordest, ha quindi deciso di "apparecchiare la tavola" e fornire ai potenziali capitali futuri una ricetta invitante fatta di infrastrutture, bassi costi del terreno e un sistema di incentivi (erogati tramite il Fondo Polesine) costruiti su misura per le imprese.

Il Consorzio per lo Sviluppo del Polesine, l'ente pubblico che si propone di rivalutare la zona, per prima cosa ha deciso di puntare sul potenziamento delle infrastrutture. Una carenza, quella dei collegamenti, che a lungo ha tolto valore al territorio, potenzialmente strategico (seduto sul delta del Po e affacciato sul nordest più ricco) ma mai sfruttato fino in fondo. In un Veneto che scoppia per la penuria di strade - la regione ha il 30 per cento in meno di asfalto percorribile rispetto alla media italiana - il Polesine vuole proporsi come punto di snodo ideale per quelle aziende in cui la voce "logistica" è ai primi posti nel piano industriale.

Parola di Porsche - da anni presente nella zona proprio con il suo centro logistico - e Ikea, che qui sembra intenzionata a fare le cose in grande (gli svedesi sono in trattativa per l'acquisto di 40 ettari

Agevolazioni e infrastrutture per attirare capitali

Rovigo "apparecchia la tavola" per le Pmi

di terreno edificabile).

Il Polesine oggi è in grado di fornire tre tipologie di vettori (tutti recentemente potenziati o in via di potenziamento) per il trasporto merci: lo stradale, il ferroviario e il fluvio-marittimo. Il nuovo svincolo autostradale (inaugurato la scorsa settimana) di Villamarzana-Rovigo Sud sulla A 13 Bologna-Padova permette di accedere direttamente alla neonata area industriale I-3 (Iniziativa Immobiliare Industriale) che offre 900 mila metri quadri edificabili a prezzi davvero competitivi - di un terzo inferiori al triveneto più chic - e perfettamente collegata alla s.s. Transpolesana direzione Verona.

L'altro punto di forza del Polesine si chiama idrovia Fissero-Tartaro-Canalbiano, che consente il trasporto su chiatta fino a Mantova e - a differenza del Po - garantisce la sua navigabilità in tutte le stagioni. Il sistema di trasporto tramite idrovia offre una capacità massima rispettabilissima (potenzialmente potrebbero transitare sulla Fissero-Tartaro-Canalbiano

co 8 milioni di tonnellate di merce l'anno) e vantaggi economici notevoli (si parla, rispetto al trasporto su gomma, di un risparmio che va dai due ai tre euro per tonnellata di carico). In project financing, inoltre, la costruzione di una nuova area portuale al largo di Porto Levante che potrebbe fare della costa rovigina una delle mete più ambite dell'Adriatico per le navi da grosso carico (l'approdo, infatti, sarebbe consentito a mercantili con pescaggi oltre i venti metri).

Da ultimo le agevolazioni fiscali: un tempo sostenuta dai fondi strutturali dell'Unione Europea come zona "Obiettivo 2" oggi l'area può contare sul "Fondo di Rotazione Polesine" della regione che offre finanziamenti a tassi agevolati per le Pmi (in particolare artigiane, dei settori e turistiche) per importi che vanno dai 12 mila ai 2 milioni di euro.

Oggi, quindi, il Polesine ha tutte le carte in regola per allacciarsi al Veneto anche sotto il profilo economico. L'importante, come ha detto il Presidente del Consorzio Giovanni Franchi, sarà uscire definitivamente da quel "cono d'ombra" proiettato dal ricchissimo triveneto che - troppo a lungo - ha tenuto nascosto questo territorio al capitale.

Imprese artigiane attive per settore della provincia di Rovigo



- A - AGRICOLTURA ■ B - PESCA
- C - ESTRAZIONI DI MINERALI
- D - ATTIVITA' MANIFATTURIERE
- E - PROD. E DISTRIB. ENERGIA ELETTRICA
- F - COSTRUZIONI
- G - COMMERCIO INGR. E DETT.; RIPAR. AUTOV. E BENI PERSONALI
- H - ALBERGHI E RISTORANTI
- I - TRASPORTI, MAGAZZINAGGIO E COMUNICAZIONI
- J - INTERMEDIAZIONE MONETARIA E FINANZIARIA
- K - ALTRE ATTIVITA' IMMOBILIARI, NOLEGGIO, INFORMATICA, ECC.
- M - ISTRUZIONE
- N - SANITA' E ALTRI SERVIZI SOCIALI
- O - ALTRI SERV. PUBBLICI, SOCIALI E PERSONALI
- IMPRESE NON CLASSIFICATE



Giovanni Franchi

